

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Поддаевой Ольги Игоревны на тему «Основы обеспечения техносферной безопасности критически важных объектов транспортной инфраструктуры в пределах жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Полное наименование: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук»

Сокращенное наименование: ИПТ РАН

Руководитель организации: Малыгин Игорь Геннадьевич

Место нахождения: 199178, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, 12-я линия ВО, д.13, 4 этаж

Почтовый адрес: 199178, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, 12-я линия ВО, д.13, 4 этаж

Телефон: +7(812) 323-29-54

E-mail: info@iptran.ru

Адрес официального сайта в сети интернет: <http://www.iptran.ru/index.html>

Список основных публикаций работников ИПТ РАН по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Коновалов И.Н., Таранцев А.А. Моделирование опасных факторов пожара подвижного состава в тоннелях // Перспективы развития транспортного комплекса: Сборник статей. Минск: Республиканское унитарное предприятие «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Танстехника». 2022. С. 220-226.
2. Щекочихин А.В., Рогозинский Г.Г., Степанян И.В. Тембральная генерация и визуализация музыкальных фрагментов // Научно-техническая информация. Серия 2: Информационные процессы и системы. 2022. № 1. С. 29-36.
3. Дюк В.А., Малыгин И.Г., Прицкер В.И. Распознавание транспортных средств по силуэтам -трехкаскадный метод машинного обучения в системах технического зрения // Морские интеллектуальные технологии. 2022. № 2-1 (56). С. 162-167.
4. Латынцева С.В., Скороходов Д.А., Степанов И.В., Турусов С.Н. Риск-ориентированный подход к созданию программного обеспечения систем управления эксплуатацией морских технологических комплексов // Морские интеллектуальные технологии. 2022. № 2-1 (56). С. 193-200.
5. Лукомская О.Ю., Лукомский Ю.А., Шаталова Н.В. Разработка основных принципов моделирования процессов формирования и обслуживания встречных

транспортных потоков когнитивной транспортной системы внутренних водных путей // Морские интеллектуальные технологии. 2022. № 3-1 (57). С. 220-227.

6. Фахми Ш.С., Шаталова Н.В., Костикова Е.В., Бородина О.В. Исследование эффективности морской интеллектуальной видеосистемы обработки подводных изображений // Морские интеллектуальные технологии. 2022. Т. 1. № 1 (55). С. 133-140.

7. Гурлев И.В., Маслобоев А.В., Малыгин И.Г. Ситуационная осведомленность о состоянии портов северного морского транспортного коридора в управлении экологической безопасностью Арктики // Надежность и качество сложных систем. 2022. № 4 (40). С. 120-134

8. Кокурин И.М. Решения задач увеличения пропускной способности перегонов // Железнодорожный транспорт. 2021. № 4. С. 52-54.

9. Скороходов Д.А., Крылов Ю.Е., Стариченков А.Л. Управление судном в штормовых условиях // Морские интеллектуальные технологии. 2021. № 3-1 (53). С. 200-206.

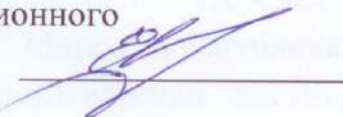
10. Таранцев А.А., Ищенко А.Д., Холостов А.Л., Таранцев А.А. Управление противопожарной защитой модульных объектов в районах с экстремально низкой температурой // Пожары и чрезвычайные ситуации: предотвращение, ликвидация. 2020. № 1. С. 16-21.

Председатель диссертационного
совета Д 40.2.002.08



В.А. Аксенов

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 40.2.002.08



Е.А. Киселева